

Zarządzenie Nr....⁷⁰

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia.....^{09/02}.....2010 roku

w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹), zarządza się, co następuje:

§ 1.

W celu zapewnienia jednolitości zasad oznakowania poziomego, pionowego oraz zastosowań urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wprowadza się „Wytyczne oznakowania dróg”, zwane dalej „Wytycznymi”, stanowiące załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wytyczne stosuje się do:

- 1) dróg krajowych;
- 2) dróg innych niż krajowe, których budowa, przebudowa lub remont realizowane są przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

1. Wytycznych nie stosuje się do:

- 1) oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach i drogowych obiektach inżynierskich przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, z zastrzeżeniem § 4;
- 2) realizacji inwestycji drogowych, dla których przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zostało rozstrzygnięte postępowanie o udzielenie zamówienia na opracowanie projektu budowlanego, wykonawstwo lub opracowanie projektu budowlanego i wykonawstwo z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Do realizacji inwestycji drogowych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, stosuje się Wytyczne za uprzednią zgodą Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub działającego z jego upoważnienia właściwego miejscowo Dyrektora Oddziału.

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r. oraz 68 z dnia 30 czerwca 2010 r.

§ 4.

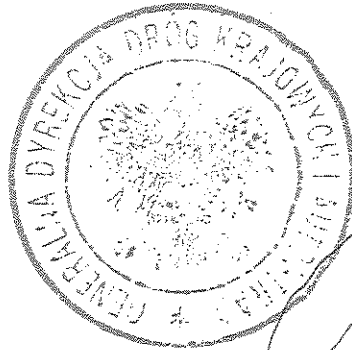
Sposób oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. 1, powinien zostać dostosowany do wymagań określonych w Wytycznych gdy w wyniku zachodzących procesów starzenia, istniejące elementy utracą swoje cechy funkcjonalne.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GŁÓWNY SPECJALISTA
kierujący zespołem

Przemysław Rzeźniewski
18.06.2010



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

21.06.2010

Urgadwinem

Quercus
22.06.10

Radca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Norbert Wyrwich
22.06.2010

pod względem
formalno-prawnym
Biuro Generalnego Dyrektora

Zb. Milek
Zbigniew Milek
Zastępca Dyrektora

9.07.2010r.



Załącznik do Zarządzenia Nr 70
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych
i Autostrad z dnia 9/07/2010

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

WYTYCZNE OZNAKOWANIA DRÓG

Z A T W I E R D Z A M

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad

Warszawa, czerwiec 2010 r.

Spis treści:

I. OZNAKOWANIE PIONOWE	
1. OZNAKOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH	3
2. STOSOWANIE ZNAKÓW A-17	4
3. OZNAKOWANIE MASZTÓW DO FOTORADARÓW	4
4. OZNAKOWANIE SKRZYŻOWAŃ SKANALIZOWANYCH	5
II. OZNAKOWANIE POZIOME	
1. OZNAKOWANIE KRAWĘDZIOWE	6
III. OZNAKOWANIE UWZGLĘDNIAJĄCE URZĄDZENIA BRD	
1. OZNAKOWANIE AZYLII DLA PIESZYCH ORAZ WYSP WYNIESIONYCH Z UWZGLĘDNIENIEM SPOSOBU OBMALOWANIA WYSP	7
2. ZASADA STOSOWANIA PUNKTOWYCH ELEMENTÓW ODLASKOWYCH	9
3. OZNAKOWANIE OBIEKTÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W SKRAJNI	10
4. STOSOWANIE SŁUPKÓW KRAWĘDZIOWYCH U-2	10
IV. ZAŁĄCZNIK A	
PRZYKADOWE SCHEMATY OZNAKOWANIA PIONOWEGO PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH	12

SKŁAD ZESPOŁU:

Oddział Szczecin

Oddział Gdańsk

Oddział Kraków

Oddział Olsztyn

I. OZNAKOWANIE PIONOWE

1. OZNAKOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Oznakowanie poziome należy stosować wyłącznie w formie znaku P-10 (zakazuje się stosowania koloru czerwonego na przejściu dla pieszych).

Zasady oznakowania pionowego:

- zwykle przejścia dla pieszych – znak D-6,
- przejście dla pieszych w pobliżu szkoły lub innego obiektu uczęszczanego przez dzieci – znak D-6 +T-27,
- przejścia dla pieszych na drogach dwujezdniowych o dopuszczalnej prędkości > 60km/h – znak D-6 i znak aktywny D-6, znak A-16,
- przejścia dla pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych: znak D-6 i A-16/A-17 na podkładzie z folii fluorescencyjnej koloru żółto – zielonego lub (i) znak aktywny D-6, azyle (gdy jest to możliwe), ograniczenie prędkości.

Znak aktywny D-6 na wysięgniku powinien być wyposażony w kaseton (w dolnej jego części), który musi oświetlać powierzchnię całego przejścia wraz z chodnikiem lub poboczem.

Przejścia w miejscach szczególnie niebezpiecznych to:

- ✓ przejścia o ograniczonej widoczności,
- ✓ przejścia niedostrzegane przez kierujących odpowiednio wcześniej z uwagi na zagospodarowanie terenu przylegającego do drogi,
- ✓ przejścia nieoświetlone,
- ✓ przejścia na których dochodzi do zdarzeń drogowych z udziałem pieszych,
- ✓ przejścia na drogach dwujezdniowych,
- ✓ przejścia przy szkole o ograniczonej widoczności,

Przykładowe schematy oznakowania pionowego przejść dla pieszych w zależności od lokalizacji umieszczono w *Załączniku A*.

2. STOSOWANIE ZNAKÓW A-17

Znakiem A-17 należy oznakowywać wyłącznie miejsca na drodze szczególnie uczęszczane przez dzieci w wieku od 7-15 lat (zwłaszcza odcinki dróg, gdzie nie ma ciągów pieszych).

Znak należy umieszczać jedynie w pobliżu szkół podstawowych, gimnazjów, placówek prowadzących zajęcia z dziećmi, terenów zabaw i innych obiektów uczęszczanych przez dzieci.

Znak stosuje się po dokonaniu indywidualnej oceny miejsca, wywiadów z ludnością i obserwacji warunków ruchu oraz zachowywania się dzieci.

3. OZNAKOWANIE MASZTÓW DO FOTOREJESTRATORÓW PRĘDKOŚCI

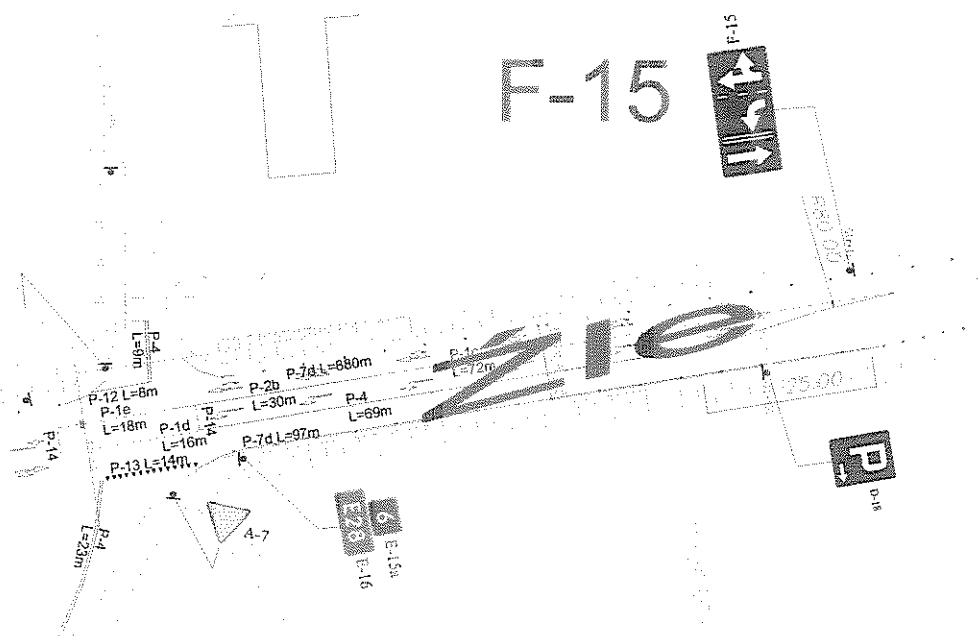
Oznakowanie urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość należy oznakowywać znakiem D-51 „automatyczna kontrola prędkości” wg zasad:

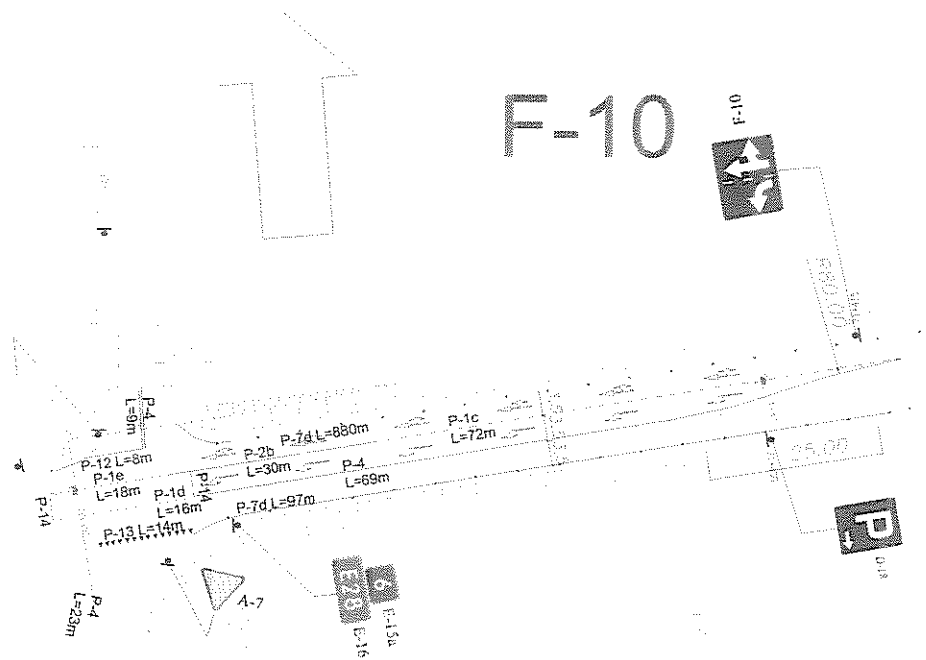
- na drogach jednojezdniowych poza obszarem zabudowanym – dla obu relacji, w odległości 500 -700 m przed urządzeniem,
- na drogach dwujezdniowych w przypadku umieszczenia urządzenia w pasie rozdziału – dla obu relacji, w odległości 500-700 m przed urządzeniem,
- na drogach dwujezdniowych w przypadku umieszczenia urządzenia na poboczu lub nad jezdnią - w odległości 500 - 700 m przed urządzeniem,
- na drogach jednojezdniowych w obszarach zabudowanych - w odległości 300-500m (w zależności od warunków terenowych).
- Wymiary znaków – zgodnie z rozporządzeniem:
 - znaki wielkie – autostrady (jezdnie główne)
 - znaki duże – drogi ekspresowe (jezdnie główne), drogi dwujezdniowe poza obszarem zabudowanym, drogi dwujezdniowe w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości >60km/h
 - znaki średnie – łącznice autostrad i dróg ekspresowych, jednojezdniowe drogi krajowe.
- Maszty do fotorejestratorów prędkości ustawione w poboczu drogi w miejscach niechronionych należy okleić folią odbłaskową koloru żółto - zielonego o wymiarach 250/2000.
- Zabrania się umieszczania przy drogach krajowych tablic „Miasto Monitorowane”

- Zalecana odległość masztu od krawędzi jezdni min. 2,0m.

4. OZNAKOWANIE SKRZYŻOWAŃ SKANALIZOWANYCH

Do oznakowania kierunków na pasach ruchu na wlotach skrzyżowania o wydzielonych relacjach skrętnych należy stosować wyłącznie znaki F-10.





II. OZNAKOWANIE POZIOME

1. OZNAKOWANIE KRAWĘDZIOWE

Zasady stosowania oznakowania poziomego w zależności:

a) od szerokości jezdni:

- szerokość jezdni $< 5,8\text{m}$ – linie krawędziowe,
- szerokość jezdni $> 5,8\text{m}$ i $< 6,0\text{m}$ – linie krawędziowe; w obszarze miejsc niebezpiecznych organ zarządzający ruchem może dopuścić zastosowanie linii segregacyjnych,
- szerokość jezdni $\geq 6,0\text{m}$ – linie krawędziowe i segregacyjne,

b) szerokości linii krawędziowych:

- drogi klasy A lub S – $0,24\text{m}$,
- drogi międzynarodowe – $0,24\text{m}$,
- drogi dwujezdniowe – $0,24\text{m}$,
- drogi z utwardzonym poboczem lub opaską – $0,24\text{m}$,
- pozostałe drogi krajowe – $0,12\text{m}$,

Linie krawędziowe ciągłe należy stosować również na:

- odcinkach drogi, na których na poboczu występuje ruch pieszych lub rowerzystów,
- odcinkach drogi, na których szerokość pobocza uniemożliwia zatrzymanie się pojazdu samochodowego poza jezdnię,
- łukach poziomych,
- łukach pionowych wypukłych,
- odcinkach z barierami,
- odcinkach dróg, na których stosuje się linie P-4, P-3a, P-2a i P-2b,
- wiaduktach, mostach i w tunelach,
- odcinkach dróg, na których występują zakazy wyrażone znakami pionowymi.

III. OZNAKOWANIE UWZGLĘDNIAJĄCE URZĄDZENIA BRD

1. OZNAKOWANIE AZYLI DLA PIESZYCH ORAZ WYSP WYNIESIONYCH Z UWZGLĘDNIENIEM SPOSOBU OBMALOWYWANIA WYSP

Wyspy trwale wyniesione oraz azyle należy oznakowywać znakiem C-9 ze słupkiem U-5. Słupki przeszkodowe w kształcie graniastosłupa o powierzchni czołowej odblasku minimum $0,15\text{m}^2$, wykonanej z folii typu III.

Zasady:

- Znaki C-9 + U-5, poza terenem zabudowanym w miejscach nieoświetlonych – podświetlone, świecące, aktywne,
- Wokół wysp należy wykonać oznakowanie poziome, a na odcinku najazdowym pole wyłączone z ruchu oraz linię P-4 o długości minimum 50m w obszarze zabudowanym i 100m poza obszarem zabudowanym (przy zapewnieniu warunków widoczności linię P-4 można zastąpić linią P-3a – możliwość wyprzedzania dla kierunku przeciwnego),
- W miejscach nieoświetlonych powierzchnie wyłączoną z ruchu oznakować punktowymi elementami odblaskowymi

- w przypadku azyli zabezpieczających przejścia dla pieszych, dolna krawędź znaku C-9 umieszczonego ze słupkiem U-5, ma być umieszczona na wysokości nie mniejszej niż 1,8m
- na drogach krajowych nie należy stosować słupków zespolonych ,C-9 + U-5,
- zakaz stosowania na powierzchniach wyłączonych z ruchu i w osi drogi od strony najazdu, ograniczników parkingowych oraz wszelkich elementów inżynierii ruchu fizycznie oddzielających kierunki ruchu lub uniemożliwiających najechanie na linię ciągłą (nie dotyczy przekrojów 2+1)

Szczegóły oznakowania wysp wyniesionych:

- w obszarach zabudowanych, oświetlonych dopuszcza się wykonanie obwiedni zlicowanej z linią krawężnika – nie dotyczy wysp wykonanych z recyklatów i wysp w krawężnikach wyniesionych na wysokość 0,10m i większą.

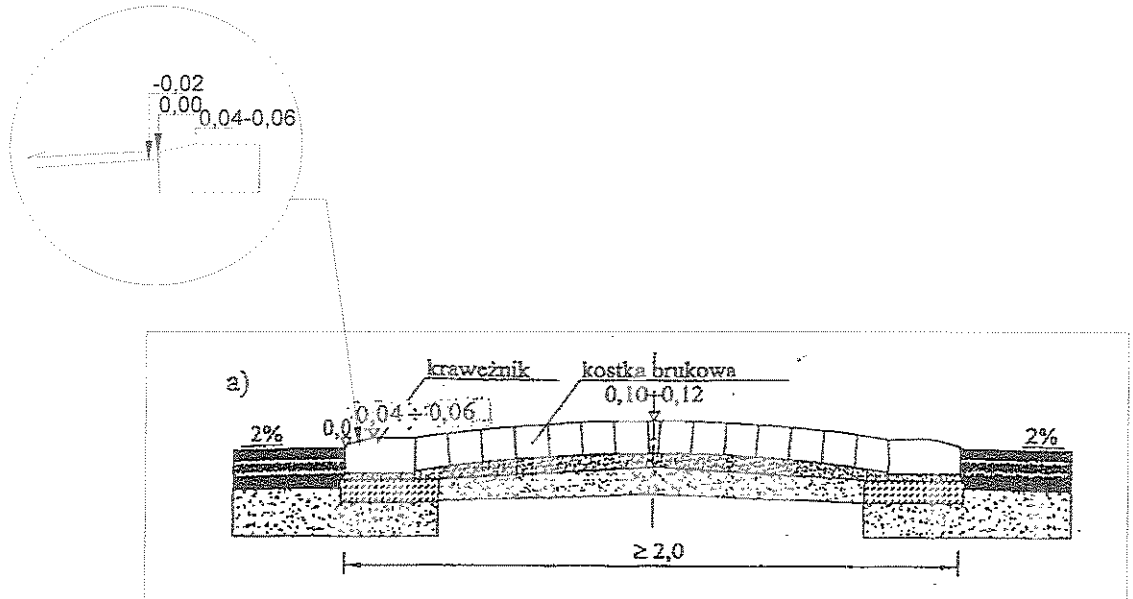


- poza obszarem zabudowanym i w obszarach zabudowanych w miejscach nieoświetlonych, wyspa wyniesiona obmalowana na całej długości, linią P-7b odsunięta minimum 10 cm od krawężnika wyspy.



Przy zastosowaniu wysp wyniesionych z recyklatów lub wysp w krawężnikach z powierzchnią utwardzoną bądź niską zielenią, wyniesionych na wysokość 0,06 m i większą, należy wykonać obwiednię na całej długości wyspy, niezależnie od położenia – obszar zabudowany, niezabudowany, teren oświetlony, teren nieoświetlony.

Konstrukcję wysp dzielących brukowanych, wyniesionych ponad poziom jezdni należy przyjmować zgodnie z rysunkiem poniżej (wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz. I pkt. 6.2.8. rys. 6.2.2. lit. a):



2. ZASADY STOSOWANIA PUNKTOWYCH ELEMENTÓW ODBLASKOWYCH

Punktowe elementy odblaskowe należy stosować zgodnie z treścią rozporządzenia, wyłącznie w miejscach szczególnie niebezpiecznych (powierzchnie wyłączone z ruchu, łuki oznakowane jako niebezpieczne, zanikające pasy ruchu).

Nie należy stosować ich do oddzielania od siebie pasów ruchu.

Punktowe elementy odblaskowe umieszczamy:

- w przypadku linii przerywanych w osi linii, w połowie przerwy pomiędzy liniami,
- w przypadku linii ciągłych podwójnych, w osi między liniami,
- w przypadku linii ciągłych pojedynczych, obok linii po stronie zewnętrznej od osi jezdni,
- na powierzchniach wyłączonych obok linii wewnątrz powierzchni obrysu.

Punktowych elementów odblaskowych nie umieszczamy na linii oznakowania poziomego.

3. OZNAKOWANIE OBIEKTÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W SKRAJNI

Obiekty znajdujące się w skrajni drogi należy oznakować dla obu relacji tablicami U-9a oraz U-9b. Tablice należy umieszczać zarówno po lewej jak i po prawej stronie jezdni, na płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi lub bezpośrednio przed nim w odległości nie większej niż 5m.

Drzewa znajdujące się w skrajni drogi:

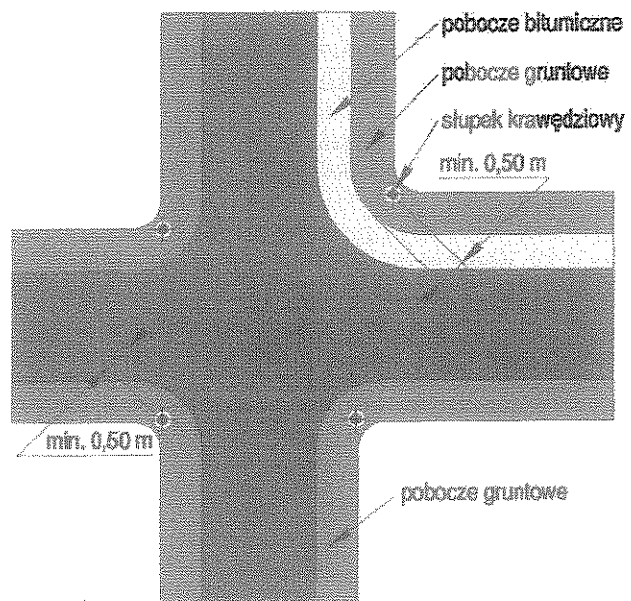
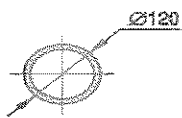
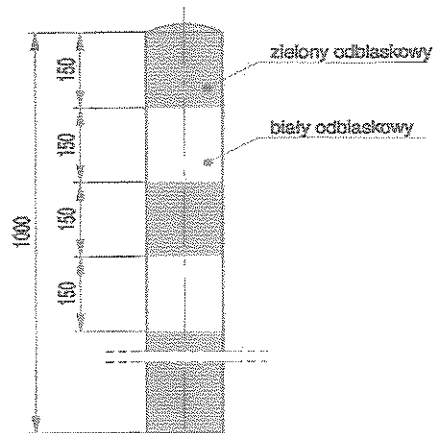
- pojedyncze – zgodnie z instrukcją – tablice o licu z folii odblaskowej z poziomymi pasami koloru biało czerwono białego o szerokości 250 mm,
- aleje – tablice jw. przed pierwszym drzewem, a potem przed kolejnymi drzewami z zachowaniem odstępu pomiędzy tablicami około 50 m.

Dopuszcza się malowanie farbą – pasy koloru biało czerwono białego.

4. STOSOWANIE SŁUPKÓW KRAWĘDZIOWYCH U-2

Słupki krawędziowe U-2 należy stosować, w celu bardziej precyzyjnego zlokalizowania zjazdu z drogi na inną drogę. Słupki krawędziowe określają dokładniej geometrię skrzyżowania, ułatwiając manewr skręcania szczególnie w porze nocnej i w złych warunkach atmosferycznych.

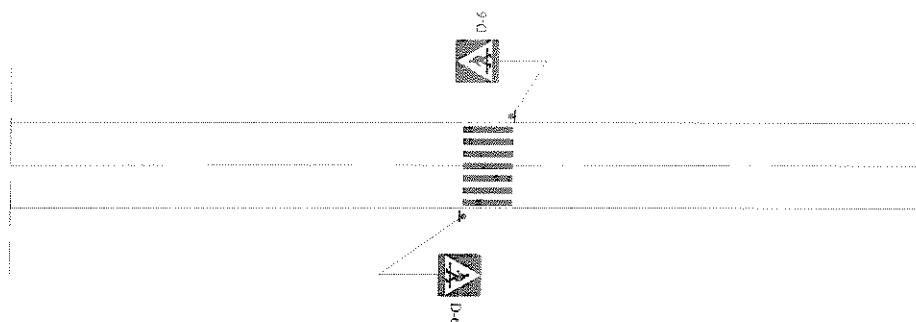
Słupki krawędziowe należy stosować na każdym skrzyżowaniu poza terenem zabudowanym oraz wyjątkowo na zjazdach publicznych, przy bardzo dużym natężeniu ruchu na zjeździe.



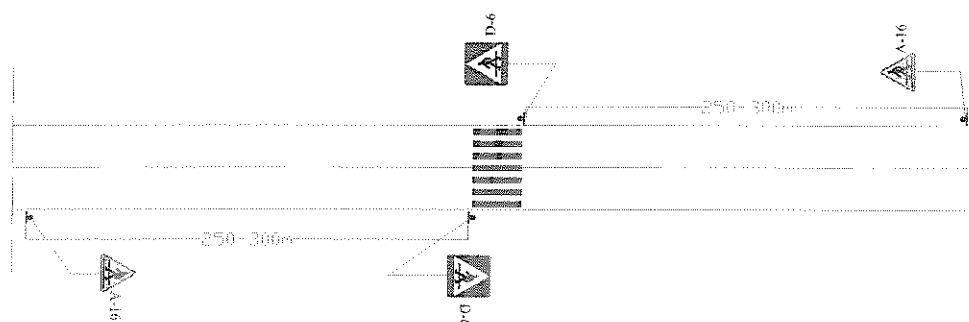
IV. ZAŁĄCZNIK A

PRZYKŁADOWE SCHEMATY OZNAKOWANIA PIONOWEGO PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

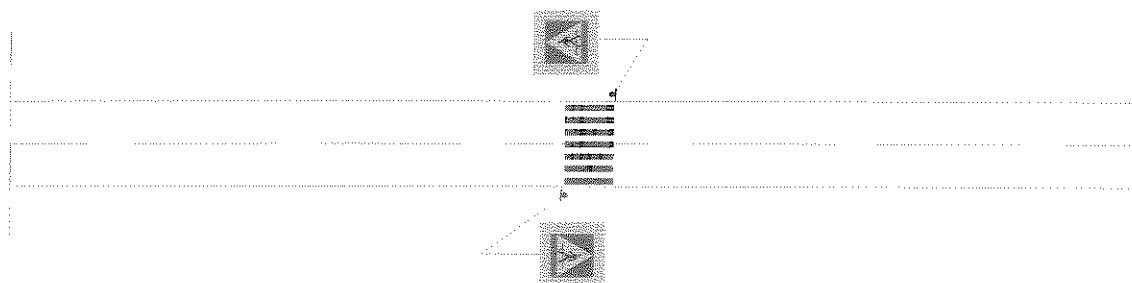
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM



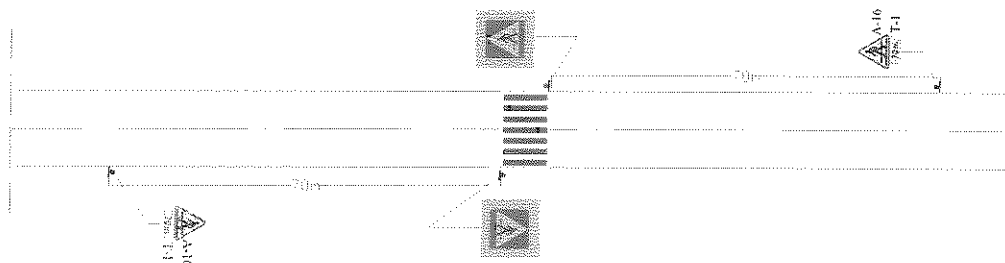
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM



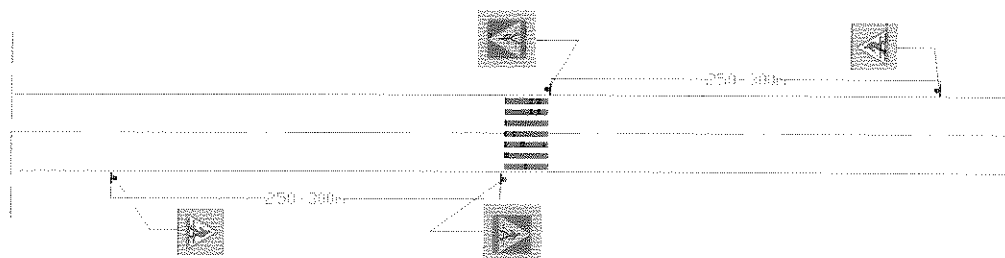
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM W MIEJSCU SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYM



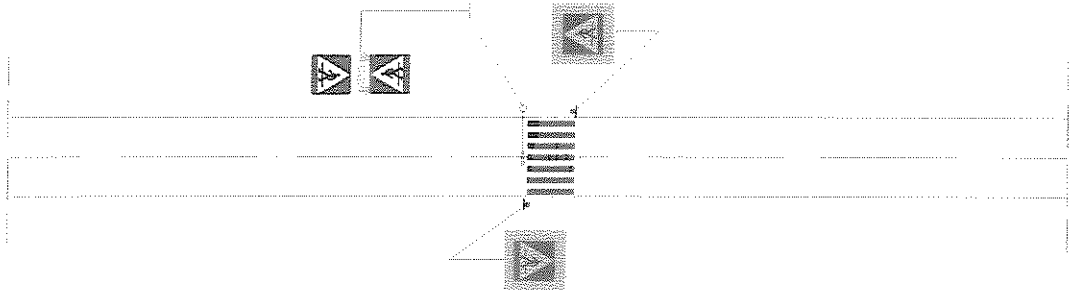
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM
W MIEJSCU SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYM



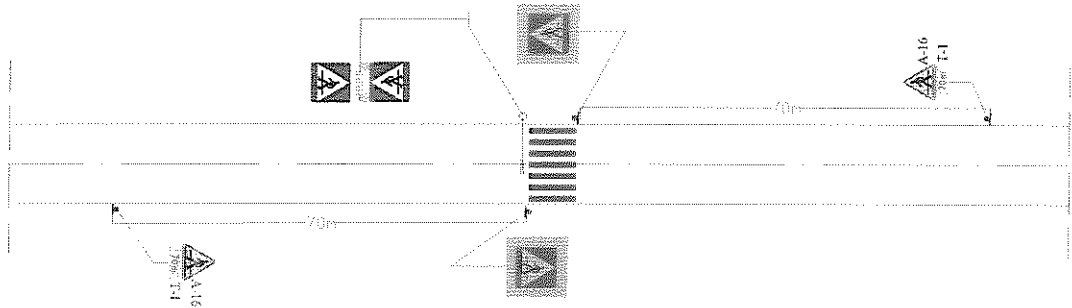
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM
W MIEJSCU SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYM



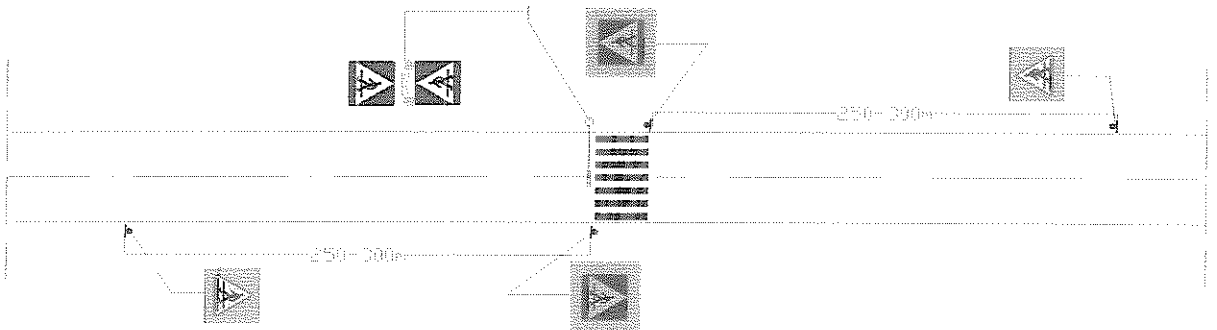
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM W
MIEJSCU SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYM



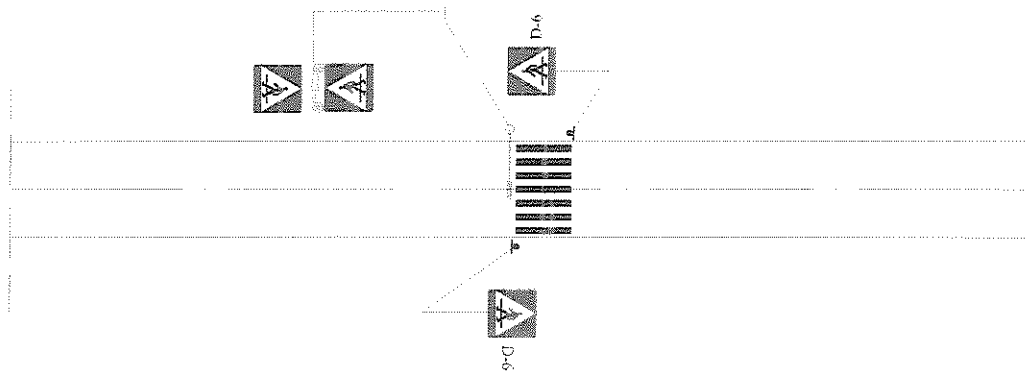
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM W
MIEJSCU SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYM



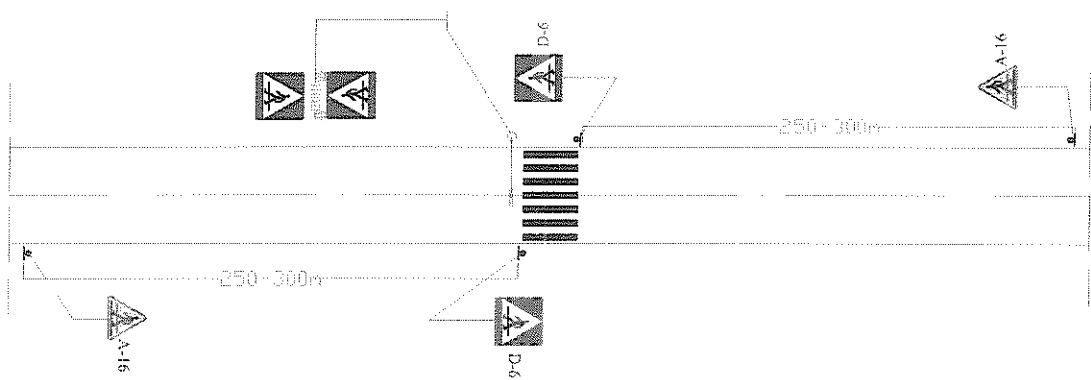
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POZA OBSZARZEM ZABUDOWANYM
W MIEJSCU SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYM



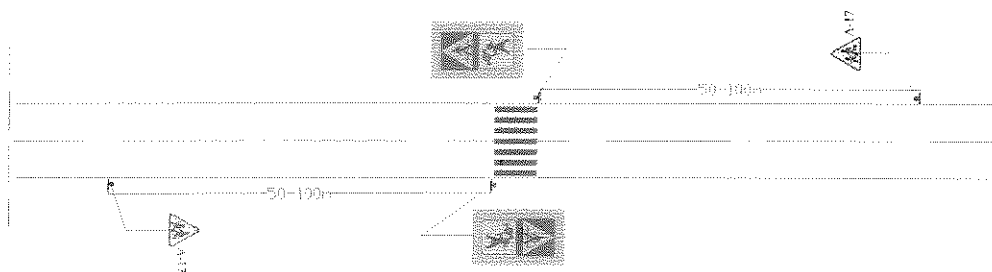
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM W
MIEJSCU SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYM



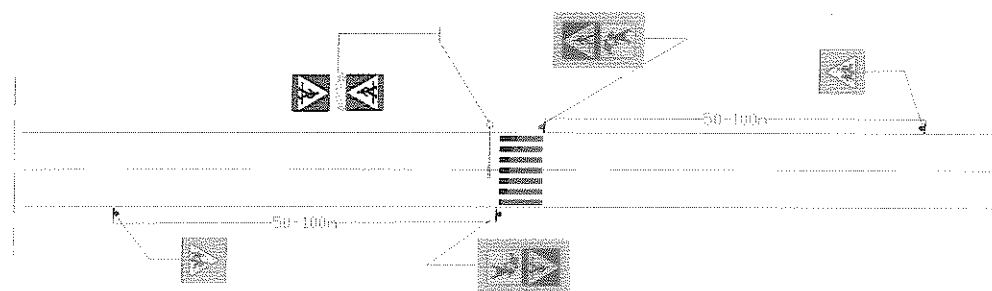
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM
W MIEJSCU SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYM



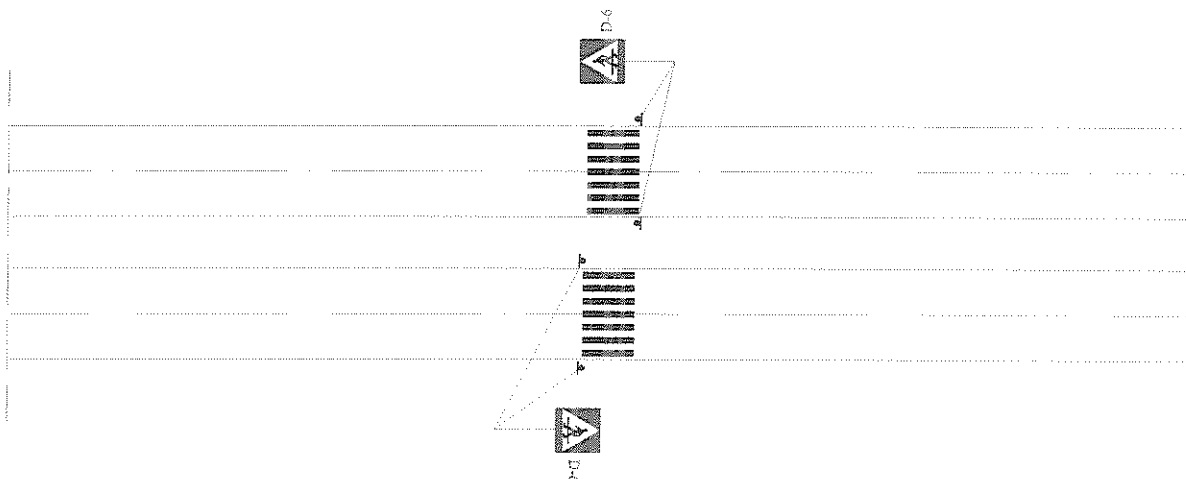
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SZKOLE LUB INNYM
OBIEKCIE UCZĘSZCZANYM PRZEZ DZIECI



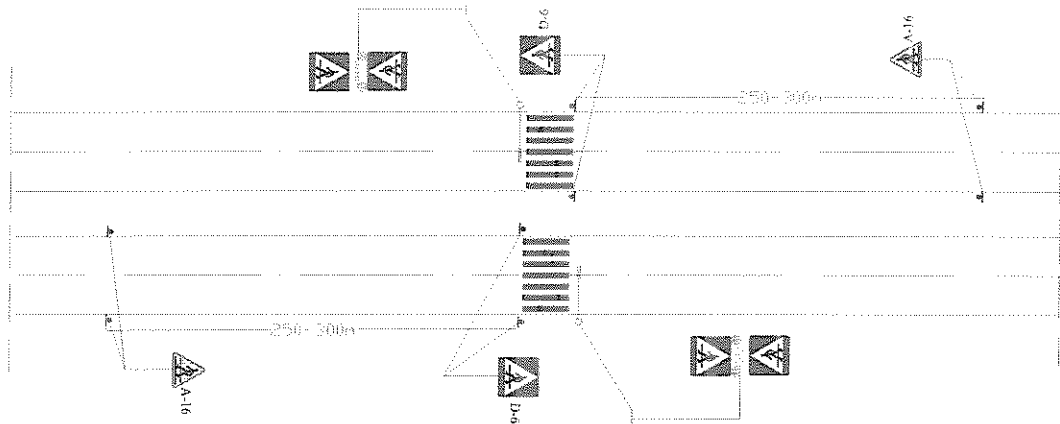
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SZKOLE LUB INNYM
OBIEKCIE UCZĘSZCZANYM PRZEZ DZIECI, W MIEJSCU NIEBEZPIECZNYM



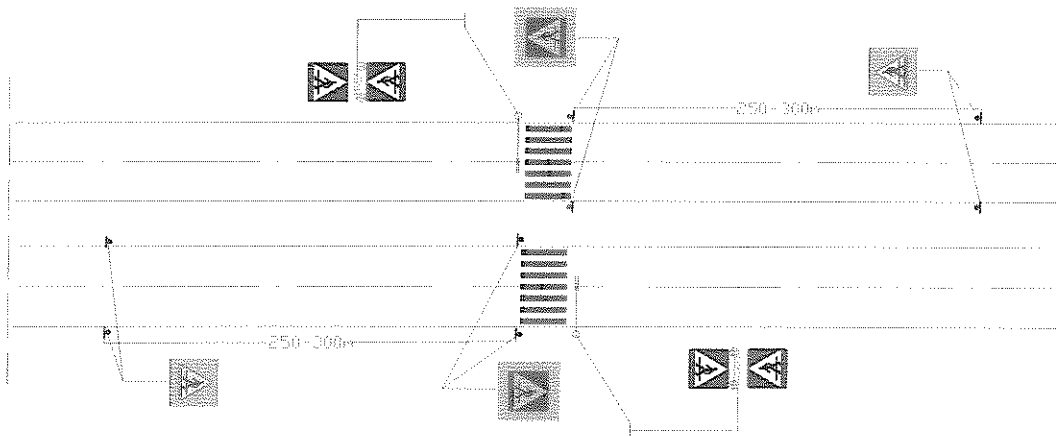
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ W
OBSZARZE ZABUDOWANYM



OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM



OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM, W MIEJSCU SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYM



OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ W
OBSZARZE ZABUDOWANYM, W MIEJSCU SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYM

